

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMARUL COMUNEI RUGINEȘTI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 26 din data de 05.05.2022

**privind: aprobarea documentațiilor întocmite în etapa I „Nota conceptuală,, și
„Tema de proiectare,, pentru obiectivul de investiții „ASFALTARE STRĂZI ÎN
SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA,, finanțat din bugetul
local al comunei Ruginești**

Primarul comunei Ruginești, județul Vrancea, având în vedere și analizând, prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. 1 și 2 din Constituția României, republicată;
- b) art. 8, art. 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, rectificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 20, art. 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- d) art. 7 alin. 2, art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicat, cu modificările ulterioare;
- e) art. 44, art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) art. 20, art. 43 alin. 4), art. 44 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- g) art. 1, alin. 2), lit. a), art. 3), art. 4) și art. 5 alin. 2) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- h) art.129 alin. (2), lit. b, alin. (4), lit. d), art. 197, art. 198, art. 200, art. 243 alin. (1) lit. a), b), e), art. 255 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- i) raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr. 3502/05.05.2023;
- j) referatul de aprobare a primarului comunei Ruginești, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 3503/05.05.2023;

În temeiul, art. 139 alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propune următorul:

PROIECT DE DE HOTĂRÂRE

Art. 1. Să se aprobe „ Nota conceptuală,, pentru obiectivul de investiții „ASFALTARE STRĂZI ÎN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA,, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezentul.

Art. 2. Să se aprobe „Tema de proiectare,, pentru obiectivul de investiții „ASFALTARE STRĂZI ÎN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA,, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 3. Să se aprobe împuternicirea domnului primar pentru demararea procedurii pentru obiectivul de investiție menționat anterior, precum și pentru semnarea contractului și a tuturor documentelor necesare implementării și derulării obiectivului de investiție.

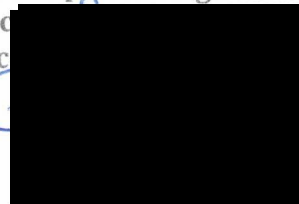
Art. 4. Prevederile prezentului proiect de hotărâre vor fi duse la îndeplinire de primarul comunei Ruginești prin intermediul aparatului de specialitate și vor fi aduse la cunoștință publică de secretarul general al comunei Ruginești, județul Vrancea, prin publicare în Monitorul Oficial Local.

Inițiator,
Primar,
Ion AVRAM



Contrasemnează pentru legalitate,

Sec
Nic



JUDETUL VRANCEA
U.A.T. COMUNA RUGINESTI

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**“ ASFALTARE STRAZI IN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA
RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA ”**

Elaborata conform cadrului-conținut – Anexa nr 1 din HG 907/2016 – privind etapele de elaborare
și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de
investiții finanțate din fonduri publice

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“ ASFALTARE STRAZI IN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA ”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Ruginesti pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ruginesti

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ruginesti in calitate de administrator al rețelei de drumuri comunale si de interes local , strazi

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurta prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale ;

Strazile Bizu si Ivanestilor din Sat Copacesti Comuna Ruginesti sunt adiacente drumului comunal DC26

Traseul strazilor se prezintă cu următoarea structură rutieră avand caracteristicile de mai jos:

Strada Bizu, L = 0,320 km;

Nr. Tronsoane	Tronsoane strada – Pozitii kilometrice			Lungime	U.M.	Inceput tronson	Sfarsit tronson	Starea drumului
1	0+000	–	0+030	0,030	km	Int. DC 26	-	Strada asfaltata – stare buna
2	0+030	-	0+320	0,290	km	-	Int. Strada Ivanestilor	Strada pietruita- stare rea
Lungime Totala				0,320	km			

Strada Ivanestilor, L = 0,445 km;

Nr. Tronsoane	Tronsoane drum judetean - Pozitii kilometrice			Lungime	U.M.	Inceput tronson	Sfarsit tronson	Starea drumului
1	0+000	–	0+050	0,050	km	Int. DC 26	-	Strada asfaltata – stare buna
2	0+050	-	0+445	0,395	km	-	Int. Strada Bizu	Strada pietruita- stare rea
Lungime Totala Sector II				4.50	km			

Evaluarea stării de degradare are la baza investigarea defecțiunilor structurii rutiere și a suprafeței acestora și a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale. Structura strazilor investigate se prezintă cu defecte specifice de tipul fagase, gropi, burdusiri, denivelări, degradări de margine, cauzate de staționarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabilă dar și o descărcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsă șanțurilor sau pantele longitudinale și transversale și o descărcare ineficientă a lor către emisari este o altă consecință a defectelor capătate în timp de structura rutieră.

Structura rutieră este alcătuită din pietruiri anterioare cu grosime variabilă și neuniformă ca lărimi care nu poate constitui o bază de calcul în dimensionarea noii structurii rutiere și prezintă denivelări și gropi. Gradul avansat de degradare al suprafețelor de rulare are drept consecințe: viteza de circulație redusă, pericole de accidente, creșterea gradului de poluare, precum și disconfort la nivelul de trai al populației.

Scurgerea apelor este deficitară, șanțurile lipsesc, iar acolo unde există sunt subdimensionate colmatate sau inierbate. Scurgerea apelor este deficitară mai ales în perioadele de precipitații abundente și de dezgheț, apa bălțind pe platforma drumului. Intensitatea traficului rutier este redusă. Spațiile destinate circulației pietonale sunt din pământ neamenajate, fapt pentru care tendința pietonilor este de a circula pe partea carosabilă, din această cauză atât circulația rutieră cât și cea pietonală se desfășoară cu dificultate.

Ampriza drumului pe lungimi destul de mari este insuficientă, lățimea carosabilului este de cca 3,00 m. Pe sectoarele de drum nu există podete tubulare. Lungimea totală a sectoarelor de drum ce trebuie modernizate este de 0,685 km.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin Modernizarea infrastructurii rutiere (asfaltarea) pe cele două strazi efectul pozitiv previzionat se va concretiza astfel:

1. Circulația se va desfășura în condiții de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic.
2. Investiția care se va realiza este necesară și oportună pentru dezvoltarea Satului Copacești, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.
3. Accesibilitatea cetățenilor localității la instituții publice, școală, cimitir sau către terenurile agricole din zonă;
4. Îmbunătățirea calității vieții (educație, sănătate, asistență și protecție socială, tehnologia informației și comunicării etc.), se va asigura un acces facil și în condiții de siguranță la locuințele de pe traseul strazilor propuse;
5. Impactul asupra mediului – se elimină o parte din sursele de poluare prin creșterea calității sistemului rutier și eliminarea restricțiilor de circulație.
6. Prin modernizarea strazilor din cadrul intravilanului satului Copacești de pe raza comunei Ruginești, județul Vrancea se vor îmbunătăți condițiile de transport, se va reduce timpul și costurile de transport marfă și călători ce asigură legătura directă cu DJ119C. În același timp este asigurat și facilitat accesul către unitățile agricole și zootehnice din localități și din afara acestora cât și a celorlalți: operatori economici care își desfășoară activitatea la nivelul comunei, punându-se astfel la dispoziție facilități pentru noii investitori și dezvoltatori din zonă.

c) efectul negativ -previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În cazul în care nu se vor executa lucrările de asfaltare pe cele două străzi în lungime totală de 0,685 km, impactul negativ previzionat ar conduce cel puțin la:

1. Reducerea eficienței economice: majorarea timpului transporturilor de calatori și de marfă, dar și a autoturismelor datorita restricțiilor de viteza și tonaj în punctele afectate de fenomenele hidro-meteorologice periculoase;
2. Creșterea poluării mediului – implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
3. Scăderea siguranței rutiere datorita stării tehnice necorespunzătoare în care se afla aceste străzi.

2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

În prezent Primaria Ruginesti are depuse spre aprobarea cererii de finanțare prin Programul National de finanțare „Anghel Saligny” mai multe investitii:

1. „Modernizarea drumuri publice din interiorul satelor Ruginesti , Anghelesti și Copacesti, Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea”
2. „Modernizare DC 72 Valeni –DN2 și construire pod pe DC 72 peste Paraul Domosita în Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea”
3. „Modernizare trotuare aferent DJ119C în intravilan sat Ruginesti, Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea” .

În derulare Primaria Ruginesti mai are urmatoarele investitii:

1. „ Amenajare podete în Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea”
2. „Construire poduri în Comuna Ruginesti , Judetul Vrancea”

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Nu este cazul

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Îmbunătățirea mobilității populației, bunurilor și serviciilor în Comuna Ruginesti prin asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri nationale/europene (DN 2) cât și a rețelei de drumuri comunale, drumuri de interes local.

Prin modernizarea infrastructurii strazilor se ating următoarele obiective:

- se asigură astfel o accesibilitate regională sporită a populației din zone tradiționale mai puțin dezvoltate .
- se va stimula dezvoltarea socio - economică a zonei rurale traversate, deoarece se facilitează accesul spre obiective de interes local și național;
- de asemenea se va facilita accesul locuitorilor zonei rurale traversate spre obiective turistice și culturale de importanță națională din Vrancea;

- se promovează coeziunea teritorială, prin îmbunătățirea conectivității și accesibilității la nivelul Comunei Ruginesti. Rezulta astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea competitivității agenților economici și a mobilității forței de muncă. La avantajele economice se adaugă avantajele sociale.

În prezent accesul populației rurale la educația de bază și la serviciile de sanatare este împiedicată de serviciile de transport deficitare, cu un impact negativ asupra fluxului urban – rural al medicilor și profesorilor. Avantajele economice și sociale rezultate astfel vor determina o creștere a atractivității zonelor rurale traversate stimulând dezvoltarea durabilă la nivel regional.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

- costurile unor investiții similare realizate;

Unitatea administrativ teritorială Comuna Ruginesti a mai derulat proiecte oarecum similare ca și specific, fiecare lucrare având caracteristicile ei în ceea ce privește: soluțiile tehnice impuse prin expertizele tehnice, caracteristici tehnice, tehnologii de execuție, valorile rezultate în urma elaborării documentațiilor tehnico-economice la faza de Documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, valorile rezultate în urma organizării procedurilor de achiziții publice de servicii de proiectare și lucrări,

- standarde de cost pentru investiții similare;

Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice a fost abrogată prin Ordonanța de Urgență nr. 85/2018.

Mai mult decât atât la aceasta dată în România nu există aprobate standarde de cost pentru lucrări de consolidări, reabilitări, modernizări la drumuri județene și nici pentru lucrări de refacere a unor sectoare de drumuri județene afectate de fenomenele hidro-meteorologice periculoase.

Pentru stabilirea valorilor investiției de bază pentru obiectivul de investiții **“ ASFALTARE STRAZI ÎN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA ”** se vor utiliza costurile actuale conform reglementărilor legale în vigoare, prețul manoperei și a materialelor actualizate conform legislației în vigoare privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

La elaborarea documentațiilor tehnico-economice la faza de: Expertiza tehnică (E.T.), Studiu de fezabilitate (S.F.), Studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție (studiu topografic, studiu geologic), Proiect pentru autorizare lucrărilor de construire (P.A.C.), Proiect tehnic de execuție (P.T.E.), aferente obiectivului de investiție, prestatorii serviciilor de proiectare vor respecta și vor folosi conținutul - cadru pentru fiecare fază de proiectare în parte menționat în H.G. nr. 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Totodata, la elaborarea documentatiilor tehnico-economice mentionate anterior, prestatorii serviciilor de proiectare, vor respecta prevederile din legislatia in vigoare dupa cum urmeaza:

1. Legea nr. 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
2. Legea nr. 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
3. Legea nr. 255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, daca este cazul
4. Legea nr. 500/2002- a finanțelor publice
5. toate Normativele tehnice si a STAS-urile in vigoare pentru proiectarea lucrarilor de drumuri și lucrări de artă.

Deoarece la acesta data Autoritatea contractanta nu dispune de un necesar de cantitati si categorii de lucrari masurabile care trebuiesc realizate, pentru Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, Autoritatea contractanta solicita ca acestea sa se incadreze intr-un procent de maxim 5% din cheltuielile pentru investitia de baza.

Valoare estimata a cheltuielilor pentru investitia de baza va fi precizata in Devizul general care este parte integranta a Studiului de fezabilitate, care urmeaza a fi elaborata de catre prestatorul serviciilor de proiectare conform continutului-cadru din H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare si conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tinand cont de precizarile din Expertiza tehnica.

Estimarea cheltuielilor pentru serviciile de proiectare va respecta Art.45 din Regulamentul UE 1305/2013 si Art. 7 alin.(4) din HG 226/2015 cu modificarile si completarile ulterioare.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Ordonatorul principal este UAT Comuna Ruginesti, iar fondurile necesare realizării investiției vor fi din bugetul local .

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic

Terenul ocupat cu lucrarile propuse este situat in intravilanul Satului Copacesti , Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea”.

- terenul ocupat cu lucrarile propuse face parte din domeniul public al Comunei Ruginesti
- terenul nu figureaza in zona cu interdictie de construire.

Regimul economic

- Folosinta actuala – strazi;
- Destinatia – cale de comunicatie terestra;

Regimul tehnic al terenului

- Lungimea sectoarelor de strazi care urmeaza a fi modernizate este de **685,00 ml**;

-Lucrarile de modernizare a strazilor, asigura legatura cu drumul comunal DC26 si intre satele componente ale comunei;

-Pentru asfaltarea strazilor, se vor realiza lucrari conform solutiilor date in documentatia tehnica elaborata de un proiectant autorizat avand la baza Expertiza tehnica, documentaie tehnica verificata de catre un verficator de proiect autorizat astfel incat sa fie asigurate cerintele de calitate, rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, protectia mediului, necesitatea desfasurarii circulatiei rutiere si pietonale in conditii de siguranta si confort prevazute de legislatia in domeniu, asigurandu-se si conditii de evacuarea a apelor pluviale de pe platforma carosabila.

-Daca lucrarile propuse afecteaza retelele de utilitati amplasate in zona de siguranta a strazilor, se va obtine in prealabil acordul detinatorilor retelelor respective;

-Pe parcursul derularii lucrarilor de modernizare a acestor sectoare de drum judetean, se vor adopta solutii astfel incat circulatia rutiera si pietonala sa nu fie intrerupta si sa se desfasoare in conditii de siguranta conform prevederilor legale aplicabile in materie.

5.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna se află în extremitatea de nord a județului, la limita cu județul Bacău, la vest de orașul Adjud, pe ambele maluri ale Domoșiței, și pe malul drept al Trotușului, emisarul Domoșiței. Este străbătută de șoseaua județeană DJ119C, care duce înspre est la Pufești (unde se termină în DN2) și spre nord în județul Bacău la Urechești (unde se termină în DN11A). Comuna Ruginești are următoarele vecinătăți:

- nord : comuna Urechești, jud. Bacau
- sud : comuna Paunesti,
- est: teritoriu administrativ oraș Adjud
- Nord-vest comuna Cotofanesti, jud. Bacau.

Comuna Ruginești își desfășoară teritoriul administrativ pe o suprafață de 9113,0 ha.

Amplasamentul obiectivului de investitii se afla situat pe teritoriu administrativ al comunei in Sat Copacesti.

Lungimea totală a strazilor ce sunt propuse spre modernizare este de 685 ml.

Suprafața totală a terenului ocupat de lucrarile de modernizare a strazilor este de aproximativ 4000 mp.

b.relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Strada Bizu si Strada Ivanestilor isi au originea in DC 26.

Accesul pe aceste strazi se face din DN2, DJ119C, DC26.

c)surse de poluare existente în zonă;

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, construirea și modernizarea de drumuri sunt activități cu impact redus asupra mediului care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Nu se cunosc surse de poluare in zona.

d.particularități de relief:

Investitia se va realiza in intravilanul localitatii Ruginesti, sat Copacesti.

Localitatea mai sus mentionata se afla in zona sud-estica a Comunei Rugineti in vecinatatea râului Trotus.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Investiția nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade în sarcina antreprenorului care va executa lucrările.

Deoarece traseul strazilor strabate intravilanul localității există rețele de utilități: alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică (înaltă tensiune și joasă tensiune), telefonie, curenti slabi internet etc.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În cadrul lucrărilor de asfaltare a strazilor nu vor fi necesare lucrări de relocare și protejări de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Pentru realizarea lucrărilor de asfaltare a strazilor, nu au fost identificate posibile obligații de servitute, iar în cazul în care acestea vor apărea, vor fi identificate pe parcursul elaborării documentației tehnice și vor fi soluționate până la finalizarea documentațiilor tehnico-economice și începerea efectivă a lucrărilor de refacere.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Din informațiile existente la această dată la nivelul autorităților contractante privind acest aspect, în zona strazilor Bizu și Iavanestiilor nu există construcții care să fie puse în pericol și având în vedere faptul că lucrările propuse prin prezenta documentație se vor executa în mare parte în limita amprizei actuale strazilor existente, apreciem că nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație.

Totuși, în cazul în care apar situații neprevăzute care impun ca lucrările ce urmează a se executa să afecteze și alte suprafețe de teren, reprezentanții autorităților publice locale vor identifica proprietarii acelor terenuri și se va stabili în consecință soluția legală (expropriere pentru cauză de utilitate publică, acceptul proprietarului/propietarilor pentru ocuparea definitivă sau temporară a unei/unor suprafețe de teren, cumpărarea unor suprafețe de teren, etc.).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

La proiectarea lucrărilor de asfaltare a strazilor, se va ține seama de reglementările urbanistice aplicabile în zona respectivă. Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Din informațiile existente la această dată la nivelul autorității contractante privind acest aspect, pe traseul strazilor la care urmează a se executa lucrări de asfaltare nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic Național, monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

Nu este necesara existenta unor conditionari specifice, deoarece terenul pe care se afla Strada Bizu si Strada Ivanestilor nu este intr-o zona protejata.

6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiție propus este “ **ASFALTARE STRAZI IN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA** ” are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de strada.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al Comunei Ruginesti, lucrarile de asfaltare a strazilor Bizu si Ivanestilor, se vor executa pe amplasamentul amprizei drumului, respectandu-se profilul/profilurile transversale strazilor existente la acesta data. Suprafața totală a terenului ocupat de ampriza drumului pe tronsonele modernizate este de aproximativ 4000 mp.

Pe aceste strazi s-a propus a se executa următoarele lucrări:

- Lucrari de terasamente (sapatura) si realizare a taluzurilor
- Amenajarea sistemului rutier proiectat;
- Amenajare drumuri laterale;
- Amenajare acostamente.

a) Traseul drumului

In plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor. Pe sectoarele cu lățimi de 4,0 m ale părții carosabile, supralărgirea se face în limita amprizei drumului. Pe unele sectoare de drum ,vor fi necesare lucrari de terasamente pentru a ajunge la latimile proiectate, se va indeparta mecanic ebulmentii adunati la marginea drumurilor, va fi incarcata si transportat materialul rezultat, amenajandu-se corespunzator patul drumului. In aceste zone se va reface fundatia de balast existenta, prin adaos de material.

b) Profilul longitudinal

In profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

c) Profilul transversal

Profilul transversal se prezintă astfel:

Strada Bizu L=290 ml

- Platformă drum - 5,30 m;
 - Parte carosabilă - 4,00 m;
 - Rigole de acostament - 2 x 0,65 m
- Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Ivanestilor L=395 ml

- Platformă drum - 5,30 m;
 - Parte carosabilă - 4,00 m;
 - Rigole de acostament - 2 x 0,65 m
- Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă.

d) Sistemul rutier

Sistemul rutier s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, de materialele preponderente din zonă, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic valori cuprinse între 0,08 - 5,12%. În profil longitudinal cota proiectată a fost în general cu 10 cm peste cota drumului existent :

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Pe strada Bizu se va amenaja o parcare în suprafață de 120 mp(10 locuri) cu același sistem rutier.

e) Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru colectarea apelor pluviale este necesară amenajarea unei rigole de acostament betonate pe ambele părți, pe toată lungimea acestora, întrucât gospodăriile și curțile riverane sunt la o cota superioară cotei drumului proiectat, descărcarea acestora făcându-se prin podețe transversale cu diametrul de 600 mm și o lungime de 5 ml. Pentru continuitatea scurgerii apelor se vor amenaja 3 podețe tubulare cu $D=600$ mm și $L=5$ ml cu camera de cadere, la drumurile laterale.

Rigole și santuri proiectate

1. Rigola de acostament betonată

STRADA BIZU

Partea dreaptă

- km 0+030-0+300;

Partea stângă

- km 0+030-0+320;

Drumul lateral DL1

- km 0+000-0+020 partea dreaptă

Drumul lateral DL2

- km 0+000-0+040 partea stângă

STRADA IVANESTILOR

Partea dreaptă

- km 0+050-0+445;

Partea stângă

- km 0+160-0+445;

2. Rigola carosabilă

Strada Ivanestilor

Rigola carosabilă $L=10$ ml la drumul lateral DL1;

3. Rigola betonată triunghiulară

Strada Ivanestilor

Rigola betonată $L=20$ ml la drumul lateral DL1;

Podete proiectate

Strada Bizu

Podet tubular la drum lateral $D=600$ mm, $L=5$ ml – km 0+320;

Podet tubular la drum lateral $D=600$ mm, $L=5$ ml – DL1;

Podet tubular la drum lateral $D=600$ mm, $L=5$ ml - DL2;

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Pentru lucrări de drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20-30 de ani, conform „Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2018 (la poziția 1.3.7.2 - drumuri cu îmbracaminte din beton asfaltic).

Acest catalog actualizează H.G. nr. 964/1998 - clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Deoarece traseul strazilor strabate intravilanul satului Copacești se identifică o nevoie specifică și anume asigurarea continuității traficului rutier în aceleași condiții pe tot traseul acestuia, eliminarea punctelor care pot impune restricții de circulație, astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de siguranță pentru toți participanții la trafic.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

7.1. studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – **Nu este cazul**

7.2. expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Potrivit art. 21 din Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, investitorii, persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții în construcțiile existente au obligația de a proceda la expertizarea construcțiilor de către experți tehnici atestați, în situațiile în care se execută lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere sau reparații.

Pentru evaluarea gradului de siguranță și stabilirea soluțiilor de refacere în vederea eliminării riscului în exploatare, va fi necesar să se procedeze la inventarierea riguroasă a stării de degradare a drumului județean.

Prestatorul serviciilor de proiectare care va elabora documentația tehnico-economică la faza de Studiu de fezabilitate (S.F.), are obligația de a respecta soluțiile tehnice menționate în Expertiza tehnică și includerea tuturor lucrărilor ce se impun pentru modernizarea acestui drum.

Urmărirea comportării în exploatare a lucrărilor de refacere acestui drum județean se face pe toată durata existenței lor și cuprinde ansamblul de activități privind examinarea directă sau investigarea cu mijloace de observare și măsurare specifice, în scopul menținerii cerințelor de calitate impuse prin lege.

Inventarierea riguroasă a terenului din amplasament, împreună cu datele furnizate prin expertiză și documentația de referință, vor concretiza situația actuală a zonei amplasamentului precum și necesitatea acordării pe parcursul fazei de proiectare a unei atenții sporite asupra condițiilor de teren.

7.3. unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

U.A.T. COMUNA RUGINEȘTI
PRIMAR
AL. M. ION

Intocmit,



DEVIZ GENERAL

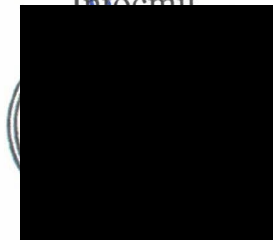
al obiectivului de investiții:

"Asfaltare strazi in Sat Copacesti, Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea"

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1.Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00
1.4.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2.Chelt. ptr. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0.00	0.00	0.00
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3.Cheltuieli pentru proiectarea si asistenta tehnica		39,000.00	7,410.00	46,410.00
3.1.	Studii	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertiza tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	27,000.00	5,130.00	32,130.00
	3.5.1 Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5 Verificarea tehnică a calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.6.	Organizare procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managmentul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	8,000.00	1,520.00	9,520.00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.8.1.1 Pe perioada de execuție a lucrărilor	2,000.00	380.00	2,380.00

	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.2 Diriginte de șantier	5,000.00	950.00	5,950.00
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza		716,006.97	136,041.32	852,048.29
4.1.	Constuctii si instalatii	716,006.97	136,041.32	852,048.29
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale, cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport - platforma sistem de ridicare persoane cu dizabilitați	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli		6,296.04	0.00	6,296.04
5.1.	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1 Lucrari de constructii și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, taxe cote legale, costul creditului	6,296.04	0.00	6,296.04
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0.5% x C+M)	3,580.03	0.00	3,580.03
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0.1 % x C+M)	716.01	0.00	716.01
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	2,000.00	0.00	2,000.00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (5% din 1.2, 1.3, 2, 3, 4)	0.00	0.00	0.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru darea in exploatare		0.00	0.00	0.00
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL:		761,303.01	143,451.32	904,754.34
Din care C+M:		716,006.97	136,041.32	852,048.29

Intocmit





TEMĂ DE PROIECTARE

**“ ASFALTARE STRAZI IN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI,
JUDEȚUL VRANCEA ”**

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“ ASFALTARE STRAZI IN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA ”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Ruginesti pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ruginesti

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ruginesti in calitate de administrator al rețelei de drumuri comunale si de interes local , strazi

1.5. Elaboratul Temei de proiectare

Personalul tehnic de specialitate din cadrul Primariei Ruginesti

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic

Terenul ocupat cu lucrarile propuse este situat in intravilanul Satului Copacesti , Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea”.

-terenul ocupat cu lucrarile propuse face parte din domeniul public al Comunei Ruginesti

-terenul nu figureaza in zona cu interdictie de construire.

Regimul economic

-Folosinta actuala – strazi;

-Destinatia – cale de comunicatie terestra;

Regimul tehnic al terenului

-Lungimea sectoarelor de strazi care urmeaza a fi modernizate este de **685,00 ml**;

-Lucrarile de modernizare a strazilor, asigura legatura cu drumul comunal DC26 si intre satele componente ale comunei;

-Pentru asfaltarea strazilor, se vor realiza lucrari conform solutiilor date in documentatia tehnica elaborata de un proiectant autorizat avand la baza Expertiza tehnica, documentaie tehnica verificata de catre un verificator de proiect autorizat astfel incat sa fie asigurate cerintele de calitate, rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, protectia mediului, necesitatea desfasurarii ciculatiei rutiere si pietonale

în condiții de siguranță și confort prevăzute de legislația în domeniu, asigurându-se și condiții de evacuarea a apelor pluviale de pe platforma carosabilă.

-Dacă lucrările propuse afectează rețelele de utilități amplasate în zona de siguranță a strazilor, se va obține în prealabil acordul detinatorilor rețelelor respective;

-Pe parcursul derulării lucrărilor de modernizare a acestor sectoare de drum județean, se vor adopta soluții astfel încât circulația rutieră și pietonală să nu fie întreruptă și să se desfășoare în condiții de siguranță conform prevederilor legale aplicabile în materie.

2.2.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna se află în extremitatea de nord a județului, la limita cu județul Bacău, la vest de orașul Adjud, pe ambele maluri ale Domoșiței, și pe malul drept al Trotușului, emisarul Domoșiței. Este străbătută de șoseaua județeană DJ119C, care duce înspre est la Pufești (unde se termină în DN2) și spre nord în județul Bacău la Urechești (unde se termină în DN11A). Comuna Ruginești are următoarele vecinătăți:

- nord : comuna Urechești, jud. Bacău
- sud : comuna Paunești,
- est: teritoriu administrativ oraș Adjud
- Nord-vest comuna Cotofanesti, jud. Bacău.

Comuna Ruginești își desfășoară teritoriul administrativ pe o suprafață de 9113,0 ha. Amplasamentul obiectivului de investiții se afla situat pe teritoriu administrativ al comunei în Sat Copacești.

Lungimea totală a strazilor ce sunt propuse spre modernizare este de 685 ml.

Suprafața totală a terenului ocupat de lucrările de modernizare a strazilor este de aproximativ 4000 mp.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Strada Bizu și Strada Ivanestiilor își au originea în DC 26.

Accesul pe aceste străzi se face din DN2, DJ119C, DC26.

c)surse de poluare existente în zonă;

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, construirea și modernizarea de drumuri sunt activități cu impact redus asupra mediului care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Nu se cunosc surse de poluare în zona.

d)particularități de relief:

Investiția se va realiza în intravilanul localității Ruginești, sat Copacești.

Localitatea mai sus menționată se afla în zona sud-estică a Comunei Ruginești în vecinătatea râului Trotuș.

e)nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Investiția nu necesita racordarea la utilități (energie, apa, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade în sarcina antreprenorului care va executa lucrările.

Deoarece traseul strazilor strabate intravilanul localității există rețele de utilități: alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică (înaltă tensiune și joasă tensiune), telefonie, curenți slabi internet etc.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În cadrul lucrărilor de asfaltare a strazilor nu vor fi necesare lucrări de relocare și protejări de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Pentru realizarea lucrărilor de asfaltare a strazilor, nu au fost identificate posibile obligații de servitute, iar în cazul în care acestea vor apărea, vor fi identificate pe parcursul elaborării documentației tehnice și vor fi soluționate până la finalizarea documentațiilor tehnico-economice și începerea efectivă a lucrărilor de refacere.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Din informațiile existente la această dată la nivelul autorităților contractante privind acest aspect, în zona strazilor Bizu și Iavanestilor nu există construcții care să fie puse în pericol și având în vedere faptul că lucrările propuse prin prezenta documentație se vor executa în mare parte în limita amprizei actuale strazilor existente, apreciem că nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație.

Totuși, în cazul în care apar situații neprevăzute care impun ca lucrările ce urmează a se executa să afecteze și alte suprafețe de teren, reprezentanții autorităților publice locale vor identifica proprietarii acelor terenuri și se va stabili în consecință soluția legală (expropriere pentru cauză de utilitate publică, acceptul proprietarului/propietarilor pentru ocuparea definitivă sau temporară a unei/unor suprafețe de teren, cumpărarea unor suprafețe de teren, etc.).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

La proiectarea lucrărilor de asfaltare a strazilor, se va ține seama de reglementările urbanistice aplicabile în zona respectivă. Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Din informațiile existente la această dată la nivelul autorității contractante privind acest aspect, pe traseul strazilor la care urmează a se executa lucrări de asfaltare nu

sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic National, monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată. Nu este necesară existența unor condiționări specifice, deoarece terenul pe care se afla Strada Bizu și Strada Ivanestiilor nu este într-o zonă protejată.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiție propus este “ **ASFALTARE STRAZI IN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA** ” are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de strada.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al Comunei Ruginesti, lucrarile de asfaltare a strazilor Bizu și Ivanestiilor, se vor executa pe amplasamentul amprizei drumului, respectandu-se profilul/profilurile transversale strazilor existente la acesta data. Suprafața totală a terenului ocupat de ampriza drumului pe tronsonele modernizate este de aproximativ 4000 mp.

Pe aceste strazi s-a propus a se executa următoarele lucrări:

- Lucrari de terasamente (sapatura) și realizare a taluzurilor
- Amenajarea sistemului rutier proiectat;
- Amenajare drumuri laterale;
- Amenajare acostamente.

a) Traseul drumului

În plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor. Pe sectoarele cu lățimi de 4,0 m ale părții carosabile, supralărgirea se face în limita amprizei drumului. Pe unele sectoare de drum ,vor fi necesare lucrari de terasamente pentru a ajunge la latimile proiectate, se va îndepărta mecanic ebulmentii adunați la marginea drumurilor, va fi încărcat și transportat materialul rezultat, amenajandu-se corespunzător patul drumului. În aceste zone se va reface fundația de balast existentă, prin adaos de material.

b) Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

c) Profilul transversal

Profilul transversal se prezintă astfel:

Strada Bizu L=290 ml

- Platformă drum - 5,30 m;
- Parte carosabilă - 4,00 m;
- Rigole de acostament - 2 x 0,65 m

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Ivanestiilor L=395 ml

- Platformă drum - 5,30 m;
- Parte carosabilă - 4,00 m;

- Rigole de acostament - 2 x 0,65 m
Panta în profil transversal sub formă de acoperiş de 2,5 % pe partea carosabilă.

d) Sistemul rutier

Sistemul rutier s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, de materialele preponderente din zonă, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic valori cuprinse între 0,08 - 5,12%. În profil longitudinal cota proiectată a fost în general cu 10 cm peste cota drumului existent :

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Pe strada Bizu se va amenaja o parcare în suprafață de 120 mp(10 locuri) cu același sistem rutier.

e) Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru colectarea apelor pluviale este necesară amenajarea unei rigole de acostament betonate pe ambele părți, pe toată lungimea acestora, întrucât gospodăriile și curțile riverane sunt la o cota superioară cotei drumului proiectat, descărcarea acestora făcându-se prin podețe transversale cu diametrul de 600 mm și o lungime de 5 ml. Pentru continuitatea scurgerii apelor se vor amenaja 3 podețe tubulare cu D=600 mm și L=5 ml cu camera de cadere, la drumurile laterale.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nivelul de echipare, finisare și dotare este cel prevăzut în Normativele tehnice pentru proiectare, executia lucrărilor de drumuri și legislația în vigoare pentru lucrări de drumuri.

Obiectivul va respecta cerințele de calitate în construcții conform legii 10/1995 actualizată în 2015 și Legea 50/1991 actualizată în 2017.

d) numărul estimat de utilizatori.

Deoarece traseul celor două străzi străbate intravilanul satului Copacești va avea ca utilizatori toți participanții la trafic care tranzitează acest sat, respectiv locuitorii localității mai sus menționate, personalul angajat/contractual al agenților economici din zonă, enoriașii ce vizitează cimitirul satului Copacești de pe strada Bizu.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Pentru lucrări de drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20-30 de ani, conform „Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2018 (la poziția 1.3.7.2 -drumuri cu îmbracaminte din beton asfaltic).

Acest catalog actualizează H.G. nr. 964/1998-clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f)nevoi/solicitări funcționale specifice.

Deoarece traseul strazilor strabate intravilanul satului Copacești se identifica o nevoie specifica si anume asigurarea continuitatii traficului rutier in aceleași condiții pe tot traseul acestuia, eliminarea punctelor care pot impune restricții de circulație, astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta pentru toti participantii la trafic..

g)corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice de protectie a mediului si a patrimoniului;

Din informatiile existente la acesta data la nivelul autoritatii contractante privind acest aspect, nu exista conditionari urbanistice de protectie a mediului si a patrimoniului.

La elaborarea documentatiilor tehnice pentru modernizarea infrastructurii rutiere pe strazile mentionate, prestatorul serviciilor de proiectare, va avea obligatia sa respecte prevederile mentionate in Certificatului de urbanism si sa tina seama de reglementările urbanistice aplicabile in zona respectiva.

h)stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului

Beneficiar al investițiilor în infrastructura de transport este societatea. Avantajele de care aceasta poate dispune sunt: extinderea pieței, creșterea concurenței pe piață, diseminarea de cunoștințe și tehnologie.

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La elaborarea documentatiilor tehnico-economice pe faze de proiectare, prestatorii serviciilor de proiectare vor tine cont de faptul ca aceste documentatii tehnico-economice vor fi elaborate conform continutului cadru din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Pe langa actul normativ mentionat anterior, la elaborarea documnetatiilor tehnico-economice, prestatorii serviciilor de proiectare vor respecta si prevederile legislatiei in vigoare, după cum urmează:

1. Legea nr. 50/1991 modificată și completată cu Legea nr. 453/2001 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);
2. H.G. NR. 343/2017 de modificare a H.G. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu modificarile si completarile ulterioare;
3. H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
4. Legea nr. 137/1995, Legea mediului secțiunea V – Protecția așezărilor umane;
5. OUG 57/2019 privind administrarea teritoriului României;
6. Legea nr. 107/1996, Legea apelor;
7. O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor;

8. Legea nr. 71/1996 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – secțiunea I - căi de comunicații;
9. Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului. Secțiunea a III-a – zone protejate amplasate de-a lungul traseului;
10. Legea nr. 351/2001 privind Planul National de Amenajare a Teritoriului– secțiunea a IV-a rețeaua de localități;
11. Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
12. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 44/1998 privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a unui impact drum cu mediul înconjurător;
13. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
14. Ordinul Ministrului Transportului nr. 46/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

U.A.T. COMUNA RUGINESTI
PRIMAR

AVRAM ION



Intocmit,

MEMORIU TEHNIC

1. OBIECTUL LUCRĂRII

În acest proiect sunt prezentate soluțiile tehnice pentru îmbunătățirea calității strazilor din interiorul satului Copacești, comuna Ruginești, județul Vrancea pentru asigurarea desfășurării unei circulații în condiții de deplină siguranță.

Terenul necesar realizării investiției este teren de utilitate publică, fiind în administrarea comunei Ruginești, județul Vrancea, lucrările propuse a se realiza se vor face pe actualul amplasament.

2. DATE GENERALE

2.1 DENUMIREA PROIECTULUI

❖ “ ASFALTARE STRAZI ÎN SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA ”

2.2 INVESTITOR

❖ PRIMĂRIA COMUNEI RUGINEȘTI

2.3.FAZA DE PROIECTARE

❖ PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE

2.4. AMPLASAMENTUL LUCRĂRII

❖ SAT COPĂCEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA

2.5. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Situația precară a celor două strazi a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațiile agricole;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri;
- lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Pornind de la aceste realități și având în vedere oportunitățile pe care le-ar putea accesa o comunitate rurală dacă ar avea un acces sigur și permanent la rețeaua de drumuri naționale și județene, rezultă necesitatea și oportunitatea modernizării drumurilor locale. Prin prezenta documentație sunt propuse soluții de modernizare a strazii Bizu și a strazii Ivanestilor, care vor conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- diminuarea poluării prin asfaltare;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

3. SITUAȚIA EXISTENTA

Drumurile locale propuse pentru modernizare au o lungime totală de 765,00 ml, Strada Bizu pe o lungime de 320 ml și Strada Ivanestilor cu o lungime de 445 ml, și se afla în administrarea Primăriei comunei Ruginesti, județul Vrancea. Lucrarile se vor desfasura de la km 0+030 pentru Strada Bizu și de la km 0+050 pentru Strada Ivanestilor deoarece pe aceste pozitii strazile sunt modernizate in cadrul altei investitii.

- Strazile prezintă o suprafața de rulare din balast, ce a fost reprofilat și completat în mai multe rânduri, scurgerea și evacuarea apelor pluviale nu se realizează, șanțurile fiind neexistente, profilul transversal este necorespunzător.

4. SOLUTIA CONSTRUCTIVA

Potrivit Legii 82/98, care aproba O.G. 43/97, lit.7 respectiv art. 8, drumul se încadrează în *categoria drumurilor locale, clasă tehnică V*, iar conf. Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează *în categoria de importanță „C”*.

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR		
Nr Crt	FACTORII DETERMINAN	CRITERIILE ASOCIATE
1	Importanța vitală	Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției
		Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției
		Caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2	Importanța socio - economică	Mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și/sau valoarea bunurilor adăpostite de construcție
		Ponderea pe care funcțiile construcției o au în comunitatea respectivă
		Natura și importanța funcțiilor respective
3	Implicarea ecologică	Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit
		Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural construit
		Rolul activ în protejarea / refacerea mediului natural construit

4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	Durata de utilizare preconizată
		Măsura de utilizare în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de realizare
		Măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare
5	Necesitatea adaptării condițiilor locale de teren și de mediu	Măsura în care asigurarea soluțiilor constructive depinde de condițiile de teren și de mediu
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp
		Măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite în exploatarea construcției
6	Volumul de muncă și de materiale necesare	Ponderea volumului de muncă și de materiale necesare
		Volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia
		Activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia
NIVELUL APRECIAT AL INFLUENȚEI		CRITERIULUI PUNCTAJUL p(i)
Inexistent		0
Redus		1
Mediu		2
Apreciabil		4
Ridicat		6
CATEGORIA DE IMPORTANTA A COSTRUCȚIEI		Grupa de valori a punctajului
Excepțională (A)		>30
Deosebită (B)		18-29
Normală (C)		6- 17
Redusă (D)		<5

Nr. Crt	FACTORUL DETERMINANT		CRITERIILE ASOCIATE		
	K(n)	P(n)	p(i)	P(ii)	P(iii)
1	1	4	2	1	1
2	1	2	1	1	1
3	1	2	1	1	1
4	1	1	1	1	1
5	1	1	1	1	1
6	1	2	0	1	1
TOTAL 12 puncte					

Strazile propuse a se moderniza sunt de clasă tehnică V, în zona de deal , cu viteza de proiectare de 40 km/h.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției efectuate conform prevederilor ordinului MLPAT nr. 3 l/N din 02.10.1995 este NORMALĂ (C).

Strazile propuse a fi modernizate urmează actualul traseu al drumurilor locale, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Profilul transversal al drumului s-a proiectat sub forma de acoperiș cu panta de 2,5%.

Profilul longitudinal s-a proiectat conform STAS 863/85 privind Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor - Prescripții de proiectare.

În profil longitudinal cota proiectată a fost în general cu 10 cm peste cota drumului existent.

Soluțiile propuse în proiect pentru modernizarea drumurilor locale au ca scop menținerea traseului existent și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V.

Pentru aceasta este necesar a se executa următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări de terasamente(sapatura) și realizare a profilelor
- Amenajarea sistemului rutier proiectat;
- Amenajare acostamente;
- Amenajare podete tubulare
- Amenajare drumuri laterale;
- Amenajare santuri și rigole betonate;
- Semnalizare rutiera.

REALIZARE OBIECTIV – Asfaltare strazi în Sat Copacești, Comuna Ruginești, Jud. Vrancea

Din sondajele efectuate pentru realizarea studiului geotehnic a rezultat o grosime a fundației din balast existentă 25-30,00 cm.

Pe acest drumuri s-a propus a se executa următoarele lucrări:

- Lucrari de terasamente (sapatura) si realizare a taluzurilor
- Amenajarea sistemului rutier proiectat;
- Amenajare drumuri laterale;
- Amenajare acostamente.

a) Traseul drumului

În plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor. Pe sectoarele cu lățimi de 4,0 m ale părții carosabile, supralărgirea se face în limita amprizei drumului. Pe unele sectoare de drum, vor fi necesare lucrari de terasamente pentru a ajunge la latimile proiectate, se va îndepărta mecanic ebulmentii adunați la marginea drumurilor, va fi încărcat și transportat materialul rezultat, amenajându-se corespunzător patul drumului. În aceste zone se va reface fundația de balast existentă, prin adaos de material.

b) Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 10 cm peste cota drumului existent.

c) Profilul transversal

Profilul transversal se prezintă astfel:

Strada Bizu L=290 ml

- Platformă drum - 5,30 m;
- Parte carosabilă - 4,00 m;

- Rigole de acostament - 2 x 0,65 m

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Ivanestilor L=395 ml

- Platformă drum - 5,30 m;
- Parte carosabilă - 4,00 m;
- Rigole de acostament - 2 x 0,65 m

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă.

d) Sistemul rutier

Sistemul rutier s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, de materialele preponderente din zonă, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic valori cuprinse între 0,08 - 5,12%. În profil longitudinal cota proiectată a fost în general cu 10 cm peste cota drumului existent :

- **4,00 cm** strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- **6,00 cm** strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- **15,00 cm** strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- **15,00 cm** strat de fundație din balast

Pe strada Bizu se va amenaja o parcare în suprafață de 120 mp(10 locuri) cu același sistem rutier.

e) Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru colectarea apelor pluviale este necesar amenajarea unei rigole de acostament betonate pe ambele părți , pe toată lungimea acestora , întrucât gospodăriile și curțile riverane sunt la o cota superioară cotei drumului proiectat,

descărcarea acestora facandu-se prin podețe transversale cu diametrul de 600 mm si o lungime de 5 ml. Pentru continuitatea scurgerii apelor se vor amenaja 3 podețe tubulare cu $D=600$ mm si $L=5$ ml cu camera de cadere , la drumurile laterale.

Rigole si santuri proiectate

1. Rigola de acostament betonata

STRADA BIZU

Partea dreapta

- km 0+030-0+300;

Partea stanga

- km 0+030-0+320;

Drumul lateral DL1

- km 0+000-0+020 partea dreapta

Drumul lateral DL2

- km 0+000-0+040 partea stanga

STRADA IVANESTILOR

Partea dreapta

- km 0+050-0+445;

Partea stanga

- km 0+160-0+445;

2. Rigola carosabila

Strada Ivanestilor

Rigola carosabila $L=10$ ml la drumul lateral DL1;

3. Rigola betonata triunghiulara

Strada Ivanestilor

Rigola betonata $L = 20$ ml la drumul lateral DL1;

Podete proiectate

Strada Bizu

Podet tubular la drum lateral $D = 600$ mm , $L = 5$ ml – km 0+320;

Podet tubular la drum lateral $D = 600$ mm , $L = 5$ ml – DL1;

Podet tubular la drum lateral $D = 600$ mm , $L = 5$ ml - DL2;

Soluțiile propuse în proiect pentru modernizarea strazilor au ca scop menținerea traseului existent și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V.

5. EXIGENTE PENTRU EXECUTIE

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor.
- HG 1 19/2004 privind stabilirea condițiilor pentru introducerea pe piață a mașinilor industriale
- HG 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 - prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

6. PROTECȚIA MUNCII

Constructorul va respecta "Normele de protecția muncii specific activității de construcții - montaj pentru construcții feroviare , rutiere și navale" aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de către Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și editate în 1982 precum și Legea nr. 90 din 12.07.1996 privind protecția muncii.

Se va da o deosebită atenție în special normelor privind activitatea specifică lucrărilor de drumuri și anume cele prevăzute în următoarele capitole:

- ❖ Cap 3 - obligațiile și răspunderile personalului;
- ❖ Cap 4 - mijloace individuale de protecția a muncii;
- ❖ Cap 5 - propaganda de protecția a muncii;
- ❖ Cap 6 - examenul medical al persoanelor ce urmează a fi încadrate în muncă și controlul medical periodic;
- ❖ Cap 7 - instructajul de protecția a muncii numai subcapitolele A, B, C, D, E și F;
- ❖ Cap 8 - lucrări de construcții - montaj care se execută sub circulație;
- ❖ Cap 12 - organizarea șantierului;
- ❖ Cap 13 - încărcare, descărcarea, manipularea, transportul și depozitarea materialelor specifice lucrărilor de construcții - montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale - toate articolele referitoare la lucrările de execuție și modernizarea căii de comunicație rutieră;
- ❖ Cap 14 - terasamente pentru căi ferate și drumuri;
- ❖ Cap 16 - lucrări de drumuri;
- ❖ Cap 32 - transporturi locale - subcapitolele A, B, C;
- ❖ Cap 53 - dispoziții generale privind normele de protecția a muncii pentru

exploatarea și întreținerea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport în construcții - montaj, pentru transporturi feroviare, rutiere și navale.

- ❖ Cap 54 - exploatarea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport - acele articole specifice lucrărilor de drum și în funcție de dotarea șantierului;
- ❖ Cap 55 - revizia tehnică, întreținerea și repararea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport;
- ❖ Cap 56 - norme pentru protecția muncii pentru laboratoarele pentru determinări calitative la betoanele de ciment, asfalt, deflectoscopie la betoane, la sudură, probe de rezistență, etc.

Norme generale de P.S.I. - Ordinul nr. 12/1981 / M.T.

- ❖ Cap 5.10. Depozite materiale de construcție.
- ❖ Cap 9.5.7. Mijloace de stingere
- ❖ Cap 10.1. Căi de acces și evacuare
- ❖ Cap 10.3. Norme în timpul lucrului
- ❖ Cap 10.4. Fumatul
- ❖ Cap 14.1. Circulația autovehiculelor
- ❖ Cap 18.1. Lucrări de organizare de șantier
- ❖ Cap 18.1.2. Depozitarea materialelor de construcții
- ❖ Cap 18.2.2. Schele, cofraje
- ❖ Cap 19.3. Lucrări cu lianți bituminoși
- ❖ Cap 19.4. Lucrări de întreținere și reparare a podurilor.

Norme de prim ajutor

Norme de prim ajutor în caz de accident, specific transporturilor - Ordin nr. 17/84M.T.

- ❖ Cap A. Primul ajutor în caz de electrocutare
- ❖ Cap B. Aplicarea respirației artificiale
- ❖ Cap C. Primul ajutor în caz de rănire
- ❖ Cap D. Primul ajutor în caz de hemoragie
- ❖ Cap E. Primul ajutor în caz de arsuri
- ❖ Cap G. Primul ajutor în caz de fracturi, luxații, entorse, tumefieri și întinderi de tendoane
- ❖ Cap L. Fracturi la membrele superioare
- ❖ Cap M. Fracturi la membrele superioare
- ❖ Cap N. Răniri provocate de corpi străini
- ❖ Cap O. Primul ajutor în caz de leșin, insolație
- ❖ Cap P. Transportul victimei.

7. PERIOADA DE EXECUȚIE

Este prevăzută în anul 2023, cu o durată normată de execuție de 4 luni.

8. ACCESUL LA AMPLASAMENT

Accesul la amplasament este asigurat din drumul județean DJ 119C și DC 26

9. ASIGURAREA TRAFICULUI

Pe perioada execuției lucrărilor nu sunt necesare variante de circulație, atât timp cât traficul se va efectua pe sectoare scurte cu semnalizare obligatorie.

10. DISPOZIȚII FINALE

Beneficiarul va urmări ca să se realizeze toate lucrările prevăzute în același timp, deoarece recepția finală nu se poate face fără ca toate lucrările să fie finalizate.

Documentația se va supune spre verificare de către verificaliatori atestați conform prevederilor Legii nr. 10/1995 si HG nr. 925/1995.

Pe timpul execuției se va respecta programul pentru controlul calității lucrărilor.

În vederea asigurării calității, în conformitate cu normele în vigoare, este absolut necesar ca supravegherea și urmărirea lucrărilor să fie asigurate de o persoană numită de conducerea unității și atestată de către I.S.C.

